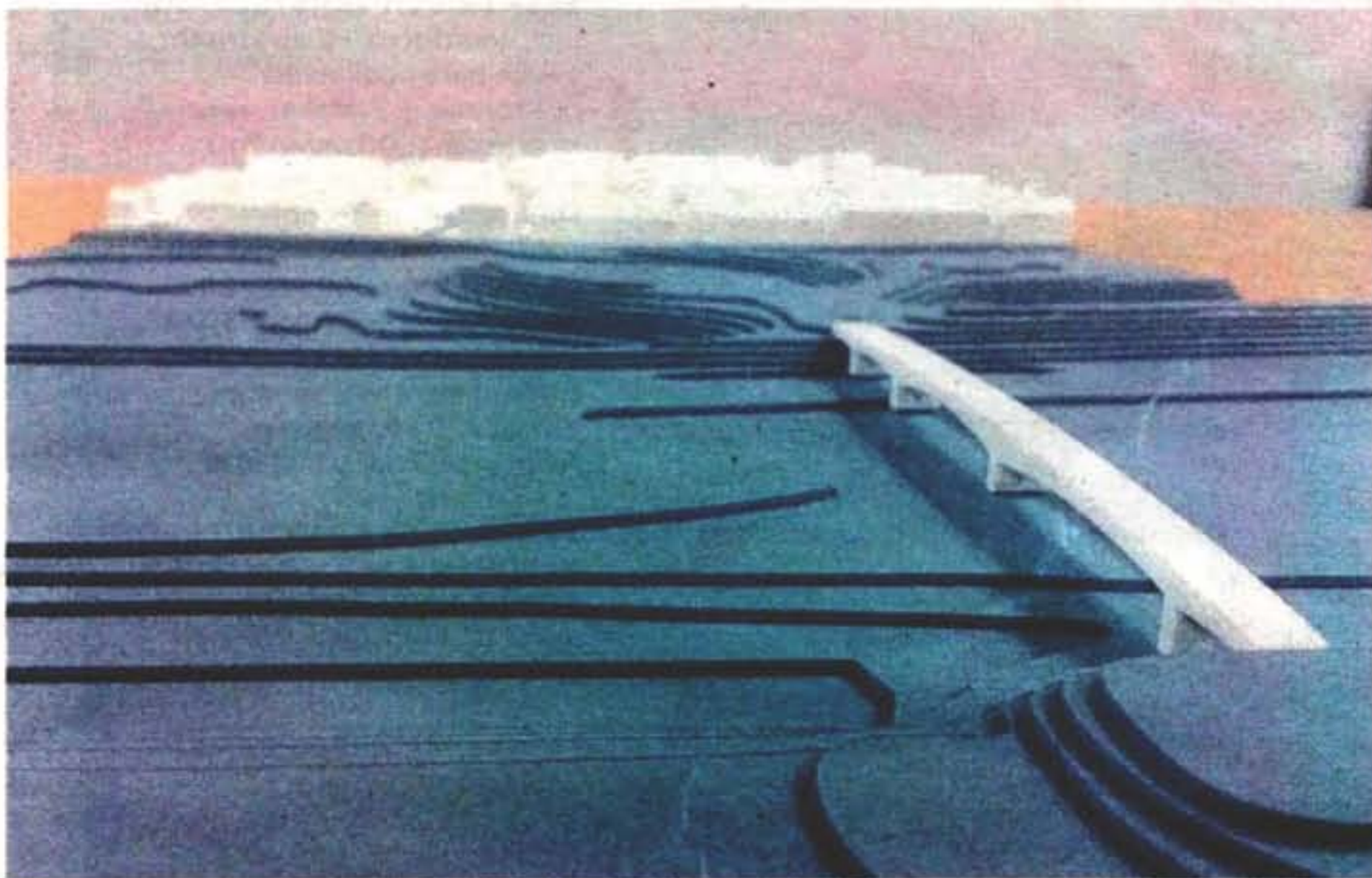


Een 'Living Wall'



De 3D print van een mogelijke variant voor de brug over de A12. Het ontwerp komt van Shai van Vlijmen en Maurice van Peursem.

Meedenken over het idee Lunetten tegen toekomstige snelwegoverlast te beschermen door een wal waarin gewoond of gewerkt kan worden, genaamd 'a living wall'. Dat kon onlangs op een discussieavond.

Door Paul Hustinx

UTRECHT - Een met de Vrij Universiteit (VU) Amsterdam ontwikkeld meedenk-

instrument stond bewoners ter hand. Speciale aandacht kreeg de fietsverbinding over de A12.

Ideeën voor een 'living wall' circuleren al enige tijd. Twee

WEGVERBREDING HING ALS SPOOKBEELD BOVEN DE WIJK

jaar geleden werden ze voor het eerst gepresenteerd door architect Shai van Vlijmen en bewoner John Buitink als plan voor een langgerekte bijna wijkomspannende

muur van studentenwoningen.

Het voorstel riep gemengde reacties op, maar de minder enthousiaste betroffen meer de beoogde doelgroep dan het idee zelf. Nadat het idee van studenten als enige doelgroep was geschrapt, en met de garantie dat de parken niet worden aangetast en geen extra verkeer aangehouden, kreeg het plan meer sympathie.

De gedachte aan nog meer snelwegoverlast na de mogelijke wegverbredingen hing immers als een spookbeeld boven de wijk.

Vervolg 'Living Wall' in Lunetten

Eerder werden middels een buurtenquête en een discussieavond vervolgstappen gezet in de wijkraadpleging bij de plannen.

Fietsbrug

Bijzondere aandacht was er voor de fietsbrug over de A12, want verkeersminister Schultz wil al in december beslissen hoe deze verbinding wordt opgenomen in de wegverbredingsplannen. Hiermee is nog veel mogelijk: brug of tunnel, op de huidige plek of in het verlengde van de Koppeldijk of het pad langs het inundatiekanaal.


De eerste uitkomsten laten zien dat bewoners een voorkeur hebben voor een fietsbrug - geen tunnel dus - op de huidige plek, maar wel graag met een ecoduct ernaast. De uitkomsten zijn aan Rijkswaterstaat, aanwezig op de inloopavond, overhandigd.

Enquête

Het was tevens een mooie aanleiding voor de initiatiefnemers om het met de VU ontwikkelde meedenkinstrument in te zetten. Hiermee kunnen bewoners zelf de gevolgen van hun ideeën berekenen voor bijvoorbeeld geluid en luchtkwaliteit. Ook worden ze geconfronteerd met visuele uitwerking op ooghoogte. Eveneens als de vooraf verspreide enquête, trok deze participatiewijze die maandag zo'n 80 à 90 deelnemers.

VU-instrument

Over het bredere plan voor de wal is ook gepraat. Velen wilden eerst een concretere uitwerking zien alvorens te oordelen, maar ook een tamelijk grote groep wilde wel de eerste stappen zetten voor zo'n concreter plan, ook met het VU-instrument.

Mitland  Bowling **40** JAAR *Al 40 jaar hét bowling-centrum van Utrecht!*

Dagelijks bowlen

Al vanaf: